

## Einführung

Willkommen bei Ihren brandneuen **XFUSION**- Fahrradfederung. **XFUSION** ist sehr stolz darauf, erstklassige Mountainbike-Federung zu produzieren. Unsere gesamte Produktreihe wird unter Anwendung der erstklassigen Einzelteile mit dem anspruchsvollsten Design und extensiven Fahrtests hergestellt. Diese Produkte sind aus unserer Hingabe zum Design und zum Fahren von Premium-Mountainbikes entwickelt worden. Bevor Sie Ihr XFUSION-Produkt draussen in Betrieb nehmen, lesen Sie bitte sorgfältig das Benutzerhandbuch durch. Es enthält wichtige Hinweise und Informationen über die Installation, den Gebrauch, die Wartung und die Garantiebestimmungen des Produktes

## Einstellung der Vordergabel und der hinteren Federung

Die Gabel und die hintere Federung werden wie folgt eingestellt:

- Roter Einstellknopf: Einstellung der Rückfederung
- Blauer Einstellknopf: Einstellung der Low-Speed-Druckstufendämpfung
- Blauer Einsteller RL/RL2-Produkt: Lockout Ein & Aus.
- Goldener Einstellknopf: Einstellung der High-Speed-Druckstufendämpfung / PLATFORM

## Dirt Jumping

Dirt Jumping ist ein Extremsport, bei dem man mit dem Fahrrad von einem Ende eines Hindernisses zum anderen springt. Aufgrund der gefährlichen Natur des Dirt Jumping hat keine Gabel den Aufprall bei diesem Sport nachweislich unbeschadet überstanden.

Daher muss der Benutzer bei Fahrten in diesem Terrain mit der Federung besondere Vorsichtsmaßnahmen ergreifen und regelmäßig auf mögliche Schäden aufgrund dieser extremen Einsatzart überprüfen und regelmäßig von einem kompetenten Fahrradtechniker oder einem autorisierten Servicecenter von XFUSION-Technologie überprüfen zu lassen.

Die Nichteinhaltung dieses Musters von Wartungsprüfungen kann zu Produktversagen, schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen.

## WARNUNG!!!

Installieren Sie NICHT die XFUSION- Fahrradfederung auf E-Bike, Elektro-Motorrädern, Motorrollern, motorisierten Fahrzeugen oder in Fahrzeugen, die mehr als eine Person befördern, wie z.B. Synergie-Fahrzeug. Eine solche unsachgemäße Verwendung des Produkts kann wegen Überlastung zu einem Ausfall der Federung führen. Schäden, die durch unsachgemäßen Gebrauch der Federung verursacht werden, können zum Ausfall des Produkts führen, in schlimmsten Fällen können schwere Verletzungen oder der Tod die Folge sein. Schäden, die durch den unsachgemäßen Gebrauch von XFUSION-Produkten verursacht werden, sind nicht von der Garantie abgedeckt.

## WARNUNG!!!

XFUSION- Fahrradfederungen enthalten Hochdruck-Stickstoff, Hochdruck-Luft oder beides. Das Produkt darf NICHT durchstoßen, verbrannt oder unter Druck gesetzt werden.

Versuchen Sie nicht, das Produkt zu zerlegen, es sei denn, Sie werden von der XFUSION - Gebrauchsanleitung ausdrücklich dazu aufgefordert, und befolgen Sie strikt die Anweisungen und Warnhinweise in der Gebrauchsanleitung . Die Nichteinhaltung kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

**WARNUNG!!!**

Wenn Sie das XFUSION-Produkt modifizieren oder andere Reparaturprodukte daran verwenden, kann es zu Fehlfunktionen des Produkts kommen, infolgedessen zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Bitte keine XFUSION - Produkte Einzelteile selbst modifizieren. Alle unautorisierten Änderungen am Produkt werden nicht garantiert und dies kann zu Funktionsstörungen des Produkts führen und zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

**WARNUNG!!!**

Vergewissern Sie sich vor der Fahrt, dass die Räder und der Radachsen-Schnellspanner wie in der Gebrauchsanleitung angegeben verriegelt sind. Unsachgemäß verriegelte Räder an einem Fahrrad können zu Fehlfunktionen des Produkts führen, in schlimmsten Fällen können schwere Verletzungen oder der Tod die Folge sein.

**WARNUNG!!!**

Vergewissern Sie sich vor der Fahrt, dass die an Ihrem Fahrrad installierten Einzelteile gemäß den Anweisungen des Herstellers montiert und eingestellt sind. Eine unsachgemäße Installation und Einstellung kann zu Systemausfällen und Produktschäden, im schlimmsten Fall auch zu schweren Verletzungen oder Tod führen.

**WARNUNG!!!**

Um ein mögliches Versagen des Scheibenpakets zu vermeiden, das zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann, müssen die Befestigungsschrauben des Scheibenpakets 1) ein Gewinde von 10-12 mm aufweisen und zu den Vordergabeln passen, und 2) das vom Hersteller vorgegebenen Drehmomentwert einhalten. In jedem Fall darf das Anzugsdrehmoment für die Befestigungsschrauben des Scheibenpakets niemals geringer als das vom Hersteller angegebenen Drehmomentwert sein oder höher als 90 in-lb sein.

**WARNUNG!!!**

Wenn Sie die Vordergabelhaken verwenden, um Ihr Fahrrad am Trägersystem eines Autos zu befestigen, vermeiden Sie es, dass das Fahrrad seitlich kippt, um strukturelle Schäden zu vermeiden. Vergewissern Sie sich, dass die Vorderradgabel mit einem Schnellspanner gesichert ist (9-mm-Schnellspanner, X15 und X20, und Fahrradrahmen mit Steckachse) und das Hinterrad soll auf Verriegelung geprüft werden. Wenn sich das Fahrrad seitlich kippt oder aus dem Rahmen fällt, fahren Sie bitte nicht damit, bis es von einem qualifizierten Fahrradreparaturtechniker, einem autorisierten Servicecenter oder durch eine Inspektion von einem XFUSION - Werkspersonal für sicher befunden wird. Ein strukturell beschädigter Unterschenkel oder Haken kann zum Kontrollverlust über das Fahrzeug führen, das zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.

**WARNUNG!!!**

Wenn Sie einen Schnellspanner verwenden, um das Vorderrad in einer mit Scheibenbremsen und offenen Haken ausgestatteten Vordergabel zu fixieren, vergewissern Sie sich, dass der Schnellspanner ordnungsgemäß installiert wurde, bevor Sie ihn verriegeln. Wenn der Schnellspanner nicht korrekt installiert ist, kann sich das Vorderrad während der Fahrt plötzlich vom Fahrrad lösen. Das Ablösen des Vorderrads kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Bitte befolgen Sie die Installationsanweisungen des Herstellers, um die Räder des Fahrrades zu befestigen.

**WARNUNG!!!**

Versuchen Sie nicht, die hintere Fahrradfederung auseinander zu ziehen, zu öffnen oder zu demontieren, die im Fahrbetrieb zusammengebrochen und funktionsunfähig ist. Dieser "klemmende" Zustand kann auf ein Versagen der dynamischen Luftdichtungen zurückzuführen sein (sowohl in der positiven als auch in der negativen Kammer), sodass in der negativen Kammer ein höherer Luftdruckwert als in der positiven Kammer gehalten wird. Bitte überprüfen Sie, ob die Federung tatsächlich "klemmt".

Entfernen Sie den Luftdruck-Ventildeckel und drücken Sie den Ventilstift, damit der Luftdruck vollständig aus der positiven Luftkammer entweicht. Wenn die Federung eingefahren ist und die Luft vollständig aus der positiven Luftkammer abgelassen wurde, pumpen Sie es mit einer XFUSION Shox-Hochdruckpumpe auf 17 bar (250 psi) auf. Wenn sich die Federung nicht vollständig ausfahren lässt, ist es "verklemmt".

**WARNUNG!!!**

Jede klemmende XFUSION - Luftdruck - Federung, kann bei unsachgemäßer Reparatur zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Wenden Sie sich für Reparaturen bitte an unser technisches XFUSION - Reparaturteam oder an ein autorisiertes Servicecenter.

[Service-Tabelle](#)

(Vorderrad)Gabel

Artikel der Wartung	Zeitraum (Stunden)
<b>Reinigung der Gabelrohre von Schmutz und Ablagerungen</b>	Nach jeder Fahrt
<b>Luftdruck prüfen (Luftdruckgabeln)</b>	Nach jeder Fahrt
<b>Überprüfen Sie das Oberrohr auf Kratzer oder Rillen.</b>	Nach jeder Fahrt
<b>Staubschutzhaube und Gabelrohre schmieren.</b>	Nach jeder Fahrt
<b>Drehmoment des Schnellspann - Schaftkern prüfen</b>	Nach jeder Fahrt

<b>Reinigen oder ersetzen Sie (empfohlen) das Fernbedienungssperre - Kabel und den Mechanismus</b>	Nach jeweils 25 Fahrten
<b>Entfernen Sie den Unterschenkel, reinigen/prüfen Sie die Achsbuchsen und ersetzen Sie das Hydrauliköl (falls erforderlich).</b>	Nach jeweils 25 Fahrten
<b>pneumatischer Federsatz reinigen und schmieren</b>	Nach jeweils 50 Fahrten
<b>Staubschutzhaube und Öldichtungen auswechseln</b>	100 / 1 Jahr
<b>DLA- Clip neu montieren</b>	100 / 1 Jahr
<b>Austausch des Hydrauliköls in der Dämpfungseinheit*</b>	100 / 1 Jahr
<b>Federpakete (Federgabeln) reinigen und schmieren</b>	Nach jeweils 100 Fahrten

## Fahrradfederung

<b>Artikel der Wartung</b>	<b>Zeitraum (Stunden)</b>
<b>die vordere Ölleitung von Schmutz und Ablagerung reinigen</b>	Nach jeder Fahrt
<b>Luftdruck und Sag-Einstellungen prüfen</b>	Nach jeder Fahrt
<b>Schraubendrehmoment an der Federung prüfen</b>	Nach jeder Fahrt
<b>Ölleitung schmieren</b>	Nach jeweils 5 Fahrten
<b>Außenluftwelle ausbauen, reinigen und schmieren</b>	Nach jeweils 25 Fahrten
<b>Reparatur der Außenluftwelle (Öldichtung auswechseln)</b>	Nach jeweils 50 Fahrten
<b>Dämpfungssystem komplett erneuern und Hydrauliköl wechseln *</b>	100 / 1 Jahr

\* Reparaturen müssen von einem autorisierten Servicecenter durchgeführt werden.

\* Bei der Wartung der hinteren Federungsreihe ist es normal, dass das Hydrauliköl dunkel gefärbt ist und die Innenwand der Ölleitung nach der Demontage abgenutzt ist.

[XFUSION-Garantie-Handbuch](#)

## Gewährleistung

XFUSION bietet eine 24-monatige Garantie auf alle seine Federungsprodukte hinsichtlich der Material- und/oder Produktionsfehler. Diese Garantie gilt nur für den Besitzer des Originalprodukts und ist nicht übertragbar. Um einen

Garantieanspruch geltend zu machen, muss der Nachweis erbracht werden, dass sich das Produkt noch innerhalb der 24-monatigen Garantiezeit nach dem Kauf befindet. Die Garantiezeit beträgt 24 Monate ab dem Kaufdatum.

Die 24-monatige Garantiezeit ist auf das technische Ermessen von XFUSION oder das Urteil seiner autorisierten Servicezentren weltweit beschränkt. XFUSION oder seine Vertreter werden feststellen, ob der Fehler auf einen Herstellungs-, Material- oder Produktfehler zurückzuführen ist. Wenn der Käufer es versäumt, den Verkäufer innerhalb von 60 Tagen nach Auftreten des Schadens zu benachrichtigen, wird die Garantie ungültig.

XFUSION und seine Vertreter behalten sich das Recht vor, alle endgültigen Garantie- und Nicht-Garantieansprüche geltend zu machen.

Zur Aufrechterhaltung der gültigen umfassenden Garantiebedingungen für alle XFUSION-Federungssysteme muss der Käufer eine regelmäßige Produktpflege, -reinigung und -wartung gemäß den Wartungsanweisungen im Wartungshandbuch durchführen.

#### Garantieeinschränkungen

Die allgemeinen Garantieausschlüsse in dieser Garantieerklärung gelten für alle Fehler, die auf Folgendes zurückzuführen sind:

- Die eingebauten Einzelteile oder Zubehörteile sind möglicherweise nicht gleichwertig wie die von XFUSION verwendeten hochwertigen Teilen.
- Abnormale Belastung, Vernachlässigung, Missbrauch und/oder Fehlgebrauch.
- Unfall- oder Kollisionsschäden.
- Modifizierte Originalteile.
- Mangel an ordnungsgemäßer Wartung (siehe Wartungsplan)
- Jeder Versuch, die Dämpfungseinheit zu demontieren.
- Transportschäden oder Verlust ( eine Vollkaskoversicherung wird empfohlen).
- Innere oder äußere Schäden am Produkt durch inkorrekte Verkabelung, Sattelstützen, Felsen, Kollisionen oder unsachgemäße Installation.
- Ölwechsel oder Serviceleistungen wurden nicht von autorisierten XFUSION Technology Servicezentren durchgeführt.
- Überlastung der Federn über die Vorspannung hinaus (max. 3 Umdrehungen).

#### Spezielle Garantieausschlüsse sind:

- Austausch von Einzelteilen aufgrund von normaler Abnutzung, Risse und/oder routinemäßiger Wartung.
- Normaler Abnutzung und/oder routinemäßiger Wartung von Einzelteilen: Buchsen und Gleitlager, Dichtungen, Hydrauliköl der Federung usw.

XFUSION übernimmt keine weiteren Garantien jeglicher Art, weder ausdrücklich noch stillschweigend. XFUSION erklärt hiermit, dass wir keine über die Bestimmungen dieser Garantie hinausgehenden Verpflichtungen oder Fristen

übernehmen, und dass alle stillschweigenden Garantien der Marktgängigkeit und Eignung für einen bestimmten Zweck vom Umfang der Garantie ausgeschlossen sind.

Einbau von XFUSION-(Vorderrad)Gabeln

Maximaler Luftfederdruck für die Luftfedern der Vorderradgabeln:

**【140PSI】**

Velvet, Migo 9mm 27.5, Migo 27.5 Boost, Migo 9mm 29 RC32 9mm, RC32 27.5 Boost, RC32 29 Boost, Bruno 30, Slant ,Sweep Boost, Slide Boost, E-Slide Boost, Mcqueen Boost, Migo 34 27.5 Boost, Migo 34 29 Boost, Vengeance 38, Rezza 29 Boost

**【120PSI】**

Trace36, Metric, RV1 38

Minimaler Luftfederdruck für die Luftfederung der Vorderradgabeln:

**【50PSI】**

Velvet, Slant, Migo 9mm 27.5, Migo 27.5 Boost, Migo 34 27.5 Boost, Migo 9mm 29, Migo 34 29 Boost, RC32 9mm, RC32 27.5 Boost, RC32 29 Boost, E-Sweep Boost, Sweep Boost, Slide Boost, E-Slide Boost, Mcqueen Boost, Bruno 30, Rezza 29 Boost, Vengeance 38, Trace36, Metric, RV1 38

**Achtung**

Bei DLA-Vordergabelmodellen muss der Luftdruck mit einer speziellen Federungspumpe von der Unterseite der Gabel aus eingestellt werden. Alle anderen Luftdruck-Vordergabeln können über eine Luftdüse eingestellt werden, die sich unter der mit AIR beschrifteten Kappe auf der Schulterkappe befindet.

**WARNUNG!!!**

Dies ist eine besondere Erinnerung daran, dass Sie einen qualifizierten Fahrradservicetechniker benötigen, um Ihre neuen XFUSION-Vordergabeln an Ihrem Fahrrad zu montieren. Wenn Sie Zweifel haben, ob Sie Ihre Gabel selbst richtig montieren können, versuchen Sie es bitte nicht. Eine unsachgemäße Montage der Gabel kann zu einem Montagefehler führen, der zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad führt und auch zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann.

**WARNUNG!!!**

Verwenden Sie niemals Lenkerabstandshalter, die mehr als 30 mm hoch sind, um den Lenker zu erhöhen, da dies zu einem vorzeitigen Versagen des Lenkers und damit zum Kontrollverlust führen kann, was auch zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.

Entfernen Sie die ursprüngliche Vordergabel vom Fahrrad. Messen Sie die Länge der XFUSION- Gabelstandrohre im Vergleich zum Original, um festzustellen, ob die Länge der XFUSION-Gabelstandrohre gekürzt werden muss.

### Achtung

Bevor Sie die Schnitte vornehmen, konsultieren Sie den Hersteller des Lenkkopfes und des Lenkers, um sicherzustellen, dass die Klemmlänge des Standrohres ausreichend ist. Beulen, schneiden, markieren oder beschädigen Sie KEINE Teile unterhalb der Standrohr-Schnittbereiche, da dies zu einer Beschädigung des Standrohres und damit auch zu schweren Verletzungen oder zum Tod des Benutzers führen kann.

### Schneiden der Standrohre

Bevor Sie das Standrohr zuschneiden, befolgen Sie die Empfehlungen Ihres Schaftherstellers, um sicherzustellen, dass Sie eine ausreichende Standrohr-Klemmlänge haben. Markieren Sie das Standrohr und schneiden Sie es auf die richtige Länge zu.

### WARNUNG!!!

Wenn das Standrohr Späne oder Furchen aufweist, muss die Kappe/Standrohr-Baugruppe ausgewechselt werden. Jegliche Späne oder Furchen können zu einem vorzeitigen Versagen des Standrohres führen, was zum Kontrollverlust über das Fahrrad und zu schweren Verletzungen oder zum Tod des Benutzers führen kann. Verwenden Sie IMMER ein neues zahnloses Lenkkopf-Set und befolgen Sie die Installationsanweisungen des Lenkkopf-Herstellers.

### WARNUNG!!!

Versuchen Sie niemals, auf das zahnlose Standrohr der XFUSION - Vordergabel zu klopfen. Das Anschlagen eines zahnlosen Standrohres kann zu einer vorzeitigen Beschädigung des Standrohres führen, was zum Kontrollverlust über das Fahrrad und zu schweren Verletzungen oder zum Tod des Benutzers führen kann. Für das 1 1/2"-Standrohr wird ein 39,8-mm-Gabelschalensatz verwendet, für das 1 1/8"-Standrohr ein 29,9-mm-Gabelschalensatz. Beim Einbau eines Expanders in ein Standrohr sind die Einbauanweisungen des Expanderherstellers zu beachten.

### WARNUNG!!!

Versuchen Sie niemals, das Standrohr oder das Gabelrohr im Schulterkappensatz selbst zu entfernen oder auszuwechseln. Änderungen an den montierten Schulterkappen, Standrohren, Gabelrohren usw. können zu Schäden am Schulterkappensatz führen, somit auch zum Kontrollverlust über das Fahrrad, zu schweren Verletzungen oder zum Tod des Benutzers führen kann.

### Einbau und Verwendung der einarmigen XFUSION-Vordergabel

Montieren Sie die Lagerteile des Lenkkopfsets gemäß den Anweisungen des Lenkkopferstellers und stellen Sie die Vorspannung des Lenkkopfsets so ein, bis Sie keinen übermäßigen Spalt oder Lagerwiderstand spüren. Ziehen Sie die Gewindeschrauben des Lenkers mit dem vom Fahrradlenker-Hersteller angegebenen Drehmoment an. Montieren Sie die Bremse gemäß den Anweisungen des Bremsenherstellers. Bei der Montage der Vorderrad-Scheibenbremse sollen die Kabel an der Innenseite des Gabelunterschenkels angebracht und durch den Kabelhalter des Gabelunterschenkels geführt werden.

**WARNUNG!!!**

Achten Sie darauf, dass die Scheibenbremsleitungen nicht mit dem Vorderrad oder anderen sich bewegenden Einzelteilen in Berührung kommen. Um eine sichere Kabelführung zu gewährleisten, lassen Sie Ihr Fahrzeug von einem qualifizierten Fahrradtechniker überprüfen. Eine unsachgemäße Installation des Bremshebels kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod des Benutzers führen.

Ziehen Sie die Schrauben des Kabelhalters mit einem Inbusschlüssel an mit einem Drehmoment von 8 in-lb (0,90 Nm).

**Achtung**

Wenn die Kabel mit der Vordergabel- Schulterkappe in Kontakt kommen, wird die Oberfläche der Kappe mit der Zeit abgenutzt. Wenn ein Kontakt unvermeidlich ist, kleben Sie die Kontaktstellen mit Klebeband oder einem ähnlichen Schutz ab. Die XFUSION-Garantie deckt keine Abnutzung der Vordergabel- Schulterkappe ab.

Wenn Ihre Vorderradgabel Öl verliert, mit zu viel Kraft nach oben oder unten fährt oder ungewöhnliche Geräusche von sich gibt, wenden Sie sich bitte sofort an XFUSION Shox oder ein von XFUSION Shox autorisiertes Service-Center zur Überprüfung oder Reparatur.

Bitte verwenden Sie KEINE pneumatischen oder elektrischen Hochdruckwerkzeuge, um Ihre XFUSION-Gabel zu reinigen.

**Einbau der 15mm/20mm Schnellspannachse**

Bevor Sie den Schnellspann-Schaftkern des Vorderrads montieren, setzen Sie zuerst das Vorderrad vorsichtig in den Haken des Gabelunterschenkels ein und achten Sie darauf, dass die Bremsscheibe zwischen den Bremsbelägen des Bremssattels liegt, dann schließen Sie den Schnellspanner neben das Loch des Unterschenkelhakens genau in die Nabe ein.

**WARNUNG!!!**

Bitte prüfen und reinigen Sie vor der Montage den angesammelten Schmutz im Schnellspanner und vergewissern Sie sich, dass die Größe der Nabe und der Schnellspann -Schaftkern übereinstimmen, eine falsche Größenanpassung kann zu Verletzungen oder sogar zum Tod des Fahrers führen.

Stecken Sie den Schnellspann-Schaftkern durch die Nabe, bis er das Befestigungsgewinde auf der gegenüberliegenden Seite des Unterschenkels berührt.

Wenn er sich nicht mehr verriegeln lässt, halten Sie den Hebel des Schnellspanners fest und verriegeln Sie ihn mit der Handfläche, bis er eine sichere Position erreicht, es ist strengstens untersagt, Handwerkzeuge zu verwenden, um das Hebelverhältnis der Kraft während der Montage zu erhöhen.

Minimales Feststellmoment des Schnellspann-Schaftkerns: 80 kgf-cm (70 lbf-inch)

Maximales Feststellmoment des Schnellspann-Schaftkerns: 115 kgf-cm (100 lbf-inch)

Lösen Sie die Sechskantschraube zwischen dem Schnellspann-Schaftkern und dem Schnellspannhebel mit einem Inbusschlüssel, um die richtige Position des Schnellspannhebels einzustellen, die korrekte Position sollte vor dem Unterschenkel der Vorderradgabel liegen, sich mit einem Mindestabstand von 1 mm und einem Höchstabstand von 20 mm zum Unterschenkel befinden.

**Achtung**

Wenn der Schnellspannhebel während der Fahrt unter dem Unterschenkelhaken eingerastet ist, besteht höchstwahrscheinlich das Risiko, wenn das Fahrrad von einem unbekanntem Gegenstand getroffen wird, dass sich plötzlich der Schnellspann-Schaftkern lösen kann.

Bitte befolgen Sie die oben genannten Anweisungen für die Installation Ihres Schnellspann -Schaftkern, um das Risiko zu minimieren.

**Montieren Sie den Fernverriegelungshebel**

**WARNUNG!!!**

Verwenden Sie IMMER die Original- Endhülsen, da instabile Endhülsen zum Bruch des Kabelgehäuses führen können, in schlimmen Fällen kann zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod des Fahrers führen.

**Achtung**

Wenn der von Ihnen verwendete Lenker aus Kohlefaser besteht, lösen Sie bitte langsam die Befestigungsschraube, wenn Sie den Fernbedienungshebel demontieren. Prüfen Sie bei der Montage unbedingt das Original-Handbuch mit den technischen Daten des Lenkers, um das richtige Drehmoment für die Befestigung zu ermitteln.

**WARNUNG!!!**

Achten Sie darauf, dass das Vorderrad oder andere bewegliche Teile nicht mit den Fernbedienungskabeln in Berührung kommen und lassen Sie sich von einem qualifizierten Fahrradtechniker bestätigen, dass die Kabel des Fernbedienungshebels sicher und intakt sind. Eine fehlerhafte Montage kann zu Verletzungen oder sogar zum Tod des Fahrers führen.

Bitte gehen Sie wie folgt vor, um die Vordergabel und die hintere Federung der XFUSION - Fernbedienungsprodukte zu installieren.

Bitte verwenden Sie einen 3mm-Inbusschlüssel, um das Fernbedienungs - Lockout - Hebel - Set zu demontieren und zu montieren.

Bitte entfernen Sie den rechten oder linken Griff, je nach Ihrer persönlichen Vorliebe.

Führen Sie zunächst das Hebelset in den Lenker ein, und dann stellen Sie den Fernbedienungsauslöseknopf in Richtung des Fahrers ein, und zum Schluss richten Sie die Stellschraube so nah wie möglich an die Mitte des Rahmens aus, nach der Fertigstellung prüfen Sie, ob das Hebelset höher liegt als der Bremshebel. In diesem Prozess gibt es kein rechts oder links.

Montieren Sie die Griffe erneut.

Positionieren Sie das Fernbedienungshebel-Set auf der Innenseite des Griffs und achten Sie darauf, dass der Griff die Tätigkeit des Fernbedienungshebels nicht behindert.

Drücken Sie den Hebel mit dem Daumen in die Lockout-Position, drehen Sie den Hebel in die gewünschte Position und achten Sie darauf, dass der Schalthebel die Bewegung Ihres Daumens nicht behindert.

Verwenden Sie einen 3mm- Inbusschlüssel zum Festziehen der Stellschrauben, das empfohlene Drehmoment beträgt 0,8 Nm (7 lbf-inch). Drücken Sie den Auslöseknopf, um zu versichern, dass der Hebel wieder in den entriegelten Zustand versetzt wird.

### Einbau von XFUSION-Heckfederung

Maximaler Luftdruck der Federung: 20,68 bar (300 psi)

Minimaler Luftdruck der Federung : 4,14 bar (60 psi)

#### **WARNUNG!!!**

Das Einbauverfahren für die hinteren Federungen kann je nach Fahrzeugrahmen variieren, lesen Sie bitte unbedingt für die Montage der Federungen die Betriebsanleitung des Fahrzeugs. Lassen Sie Ihre brandneuen XFUSION-Heckfederungen von einem qualifizierten Fahrradtechniker einbauen. Eine unsachgemäße Montage kann zu einer Fehlfunktion der Federung führen, wodurch der Fahrer die Kontrolle über das Fahrzeug verliert und in schweren Fällen Verletzungen oder sogar den Tod erleiden kann.

#### **Achtung**

Stellen Sie vor der Fahrt sicher, dass die hintere XFUSION-Federung entsprechend dem vom Originalrahmen vorgegebenen Drehmoment eingebaut ist.

#### **Achtung**

Bei der Verwendung von Produkten der Serien XFUSION Vector und Vector Air ist darauf zu achten, dass der Druckwert der externen Stickstoffflasche nicht niedriger als 180 psi und nicht höher als 300 psi sein darf. Wenn die Federungen aus den oben genannten Gründen beschädigt sind, besteht für den Originalhersteller keine Gewährleistungspflicht.

#### **Achtung**

Wenn Sie während des Gebrauchs der hinteren XFUSION-Federung einen Ölaustritt oder abnormale Geräusche feststellen, wenden Sie sich bitte sofort an das XFUSION- Reparaturzentrum zur Überprüfung und Reparatur.

#### **Achtung**

Verwenden Sie KEINE pneumatischen oder elektrisch betriebenen Hochdruckwerkzeuge zur Reinigung der hinteren XFUSION- Federung.