

## PRESENTAZIONE

Benvenuto nel nuovissimo ammortizzatore XFUSION. XFUSION è orgogliosa dei propri prodotti di sospensione di alta qualità per mountain bike. La nostra gamma completa di prodotti è realizzata con parti di altissima qualità, design raffinato e test di guida approfonditi. Questi prodotti derivano dalla nostra passione per il design e dal nostro desiderio di guidare una mountain bike di fascia alta. Prima di utilizzare il prodotto XFUSION, leggere attentamente il manuale, che guiderà l'utente attraverso alcune informazioni importanti come l'installazione, l'uso, la manutenzione e le norme di garanzia del prodotto.

## REGOLAZIONE FORCELLE ANTERIORI E AMMORTIZZATORI POSTERIORI

Le regolazioni funzionali della forcella anteriore e dell'ammortizzatore posteriore sono le seguenti:

- Pulsante di regolazione rosso: regolazione del ritorno
- Pulsante di regolazione blu: regolazione dello smorzamento della compressione a bassa velocità
- Pulsante di regolazione blu prodotti RL/RL2: funzione di blocco on/off
- Pulsante di regolazione dorato: compressione smorzamento ad alta velocità/regolazione PIATTAFORMA

## DIRT JUMPING

Il Dirt Jumping è uno sport di bicicletta estremo che prevede il salto da un ostacolo da un'estremità all'altra. A causa delle caratteristiche pericolose del salto su piste sterrate, non è stato dimostrato che nessuna forcella anteriore abbia subito un impatto senza essere danneggiata nello sport del salto su piste sterrate. Pertanto, quando si percorrono tali terreni con ammortizzatori, gli utenti devono prendere ulteriori precauzioni e controllare regolarmente eventuali danni causati da un uso così estremo ed far effettuare ispezioni frequenti da parte di un tecnico di biciclette competente o di un centro di assistenza XFUSION autorizzato. Se l'utilizzatore non segue questa modalità per la manutenzione e l'ispezione, potrebbero verificarsi guasti al prodotto, lesioni gravi o morte.

## ATTENZIONE!!

Non installare gli ammortizzatori XFUSION su biciclette a motore, motociclette elettriche o veicoli a motore o su veicoli che trasportano più di una persona, come una bicicletta. L'uso improprio del prodotto può causare il guasto dell'ammortizzatore a causa del sovraccarico. I danni causati da un uso improprio degli ammortizzatori possono causare guasti al prodotto e lesioni personali gravi o mortali. I danni causati da un uso improprio dei prodotti XFUSION non saranno coperti dalla garanzia.

## ATTENZIONE!!

I prodotti di sospensione XFUSION contengono azoto ad alta pressione, aria oppure entrambi. Non forare, bruciare o pressurizzare il prodotto. Si prega di non tentare di smontare il prodotto a meno che non sia esplicitamente indicato nel manuale di istruzioni di XFUSION e seguire rigorosamente le istruzioni e le avvertenze nel manuale di istruzioni. La mancata osservanza può provocare lesioni gravi o mortali.

**ATTENZIONE!!**

L'automodifica o l'uso di altri prodotti di riparazione sui prodotti XFUSION può causare guasti al prodotto, con conseguenti lesioni gravi o mortali. Si prega di non modificare personalmente alcuna parte del prodotto XFUSION. Qualsiasi modifica non autorizzata al prodotto invalida la garanzia e può causare il malfunzionamento del prodotto, con conseguenti lesioni gravi o mortali.

**ATTENZIONE!!**

Prima di mettersi alla guida, assicurarsi che le ruote e gli sganci rapidi dell'asse siano bloccati come indicato nel manuale di istruzioni. Le ruote della bicicletta bloccate in modo improprio possono causare guasti al prodotto, con conseguenti lesioni gravi o mortali.

**ATTENZIONE!!**

Prima di mettersi alla guida, assicurarsi che gli accessori installati sulla bicicletta siano installati e regolati secondo le istruzioni del produttore. Un'installazione e una regolazione improprie possono causare guasti al sistema e provocare la perdita del prodotto, con conseguenti lesioni gravi o mortali.

**ATTENZIONE!!**

Per evitare potenziali guasti al set di dischi che potrebbero provocare lesioni gravi o mortali, i bulloni di montaggio del set di dischi devono 1) avere una filettatura di 10-12 mm corrispondente alla forcella e 2) mantenere l'impostazione della coppia del produttore. In ogni caso, il valore della coppia di serraggio dei bulloni di montaggio del set dei dischi non deve mai scendere al di sotto del valore di coppia indicato dal produttore o superare i 90 pollici-libbre di coppia.

**ATTENZIONE!!**

Se si utilizza un gancio per forcella anteriore per montare la bicicletta sul telaio di un'automobile, è necessario evitare che la bicicletta si inclini per evitare danni strutturali. Assicurarsi che la forcella anteriore sia fissata con un gancio rapido (gancio rapido da 9 mm, X15 e X20 e un perno passante installato sul telaio della bicicletta) e accertarsi che la ruota posteriore sia bloccata. Se la bicicletta si ribalta o cade dal telaio, non utilizzarla fino a quando non è stata ispezionata e ritenuta sicura da un tecnico qualificato di biciclette, da un centro di assistenza autorizzato o dal personale XFUSION. Uno stelo della forcella o un gancio strutturalmente danneggiati potrebbero causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni gravi o mortali.

**ATTENZIONE!!**

Quando si utilizza un gancio rapido per bloccare la ruota anteriore in una forcella dotata di sistema di freno a disco e forcella aperto, assicurarsi che il gancio rapido sia installato correttamente prima di bloccarlo. Un meccanismo di gancio rapido installato in modo inadeguato può causare il distacco improvviso della ruota anteriore dalla bicicletta durante la guida. Il distacco della ruota anteriore potrebbe causare lesioni gravi o mortali. Seguire le istruzioni del produttore per il montaggio e il fissaggio delle ruote.

**ATTENZIONE!!**

Non tentare di tirare, aprire o smontare un ammortizzatore posteriore collassato e inutilizzabile. Questa condizione di "blocco" potrebbe essere dovuta a un guasto delle guarnizioni della pressione dinamica dell'aria (posizionate nelle camere d'aria positiva e negativa) che mantengono la camera d'aria negativa ad una pressione d'aria più elevata rispetto alla camera d'aria positiva. Effettuare prima un test per verificare se l'ammortizzatore è effettivamente "bloccato".

Rimuovere il coperchio della valvola della pressione dell'aria e premere sullo spillo della valvola della pressione dell'aria per rilasciare completamente la pressione dell'aria verso la camera d'aria. Se l'ammortizzatore si comprime e l'aria viene completamente rilasciata dalla camera d'aria positiva, utilizzare una pompa ad alta pressione XFUSION Shox per aumentare la pressione a 250 psi (17 bar). Se l'ammortizzatore non si estende completamente, significa che è "bloccato".

**ATTENZIONE!!**

Qualsiasi ammortizzatore a gas XFUSION bloccato può provocare lesioni gravi o mortali se vengono eseguite procedure di riparazione improprie. Si prega di contattare il nostro team di manutenzione tecnica XFUSION o un centro di assistenza autorizzato per la riparazione.

**TABELLA DI MANUTENZIONE**

## FORCELLA ANTERIORE

<b>TABELLA DI MANUTENZIONE</b>	<b>FREQUENZA (ORE)</b>
<b>Pulire gli steli della forcella da sporco e sporcizia</b>	Dopo ogni corsa
<b>Controllare la pressione dell'aria (forcella anteriore a pressione d'aria)</b>	Dopo ogni corsa
<b>Controllare che il tubo superiore non presenti ammaccature o abrasioni</b>	Dopo ogni corsa
<b>Lubrificare i parapolvere e gli steli della forcella</b>	Dopo ogni corsa
<b>Controllare la coppia dell'albero a sgancio rapido</b>	Dopo ogni corsa
<b>Pulire o sostituire (consigliato) i cavi e i meccanismi di bloccaggio del telecomando</b>	Dopo ogni 25 corse
<b>Rimuovere i piedini inferiori, pulire/ispezionare le boccole e sostituire il liquido idraulico (se necessario)</b>	Dopo ogni 25 corse
<b>Pulire e lubrificare il pacco molle a gas</b>	Dopo ogni 50 corse
<b>Sostituire la cuffia antipolvere e il paraolio</b>	100 corse / 1 anno
<b>Riassemblaggio della staffa DLA</b>	100 corse / 1 anno
<b>Sostituzione dell'olio idraulico dell'unità di smorzamento *</b>	100 corse / 1 anno
<b>Pulizia e lubrificazione dei set di molle (forcella a molla)</b>	Dopo ogni 100 corse

## AMMORTIZZATORI

TABELLA DI MANUTENZIONE	FREQUENZA (ORE)
Rimuovere il fango e lo sporco dal tubo prima di pulirlo	Dopo ogni corsa
Controllare la pressione dell'aria e le impostazioni SAG	Dopo ogni corsa
Controllare la coppia del bullone sull'ammortizzatore	Dopo ogni corsa
Lubrificare il tubo	Dopo ogni 5 corse
Rimuovere l'albero esterno, pulire e lubrificare	Dopo ogni 25 corse
Riparazione dell'albero esterno (sostituzione paraolio)	Dopo ogni 50 corse
Rifacimento completo del sistema di smorzamento e sostituzione dell'olio idraulico*	100 corse / 1 anno

\* Le riparazioni devono essere eseguite da un centro di assistenza autorizzato

\* Dopo lo smontaggio l'olio idraulico risulterà scuro e la parete interna del tubo dell'olio usurata.

#### BROCHURE DELLA GARANZIA XFUSION

##### GARANZIA

XFUSION offre una garanzia di 24 mesi contro difetti di materiale e/o di fabbricazione su tutti gli ammortizzatori che produce. Questa garanzia si applica solo all'acquirente del prodotto originale e non è trasferibile. Per presentare un reclamo in garanzia, è necessario fornire la prova che il prodotto è ancora in garanzia entro 24 mesi dopo l'acquisto. La garanzia scade dopo 24 mesi dalla data di acquisto.

Il periodo di garanzia di 24 mesi è limitato alla discrezione tecnica di XFUSION o a discrezione dei suoi centri di assistenza autorizzati in tutto il mondo. XFUSION o i suoi agenti determineranno se il difetto è dovuto a un difetto di produzione, di materiale o di prodotto. Se l'acquirente non comunica al venditore la garanzia sui danni entro 60 giorni dal verificarsi della garanzia, questa decade.

XFUSION e i suoi agenti si riservano il diritto a tutte le richieste di garanzia finale e non in garanzia.

Affinché tutti i prodotti di sospensione XFUSION mantengano una garanzia completa valida, è assolutamente necessario che l'acquirente esegua regolarmente l'assistenza, la pulizia e la manutenzione del prodotto in conformità con le istruzioni di riparazione nel manuale di riparazione.

#### RESTRIZIONI DI GARANZIA

Le esclusioni generali non coperte da garanzia in questa specifica di garanzia includono uno qualsiasi dei seguenti difetti causati da:

- Parti o accessori installati non equivalenti a quelli utilizzati da XFUSION.
- Sollecitazioni anomale, negligenza, abuso e/o uso improprio.
- Danni da incidente o collisione.

- Utilizzo di ricambi non originali.
- Mancanza di corretta manutenzione (vedi la Tabella di Manutenzione)
- Qualsiasi tentativo di smontare il prodotto.
- Danni o smarrimento durante la spedizione (si consiglia un'assicurazione che compra l'intero valore)
- Danni all'interno o all'esterno del prodotto causati da cablaggi impropri, reggisella, rocce, collisioni o installazione impropria.
- Cambio dell'olio o manutenzione non effettuata da un centro assistenza autorizzato XFUSION.
- Molla serrata oltre il precarico (Max. tre giri)

#### LE ESCLUSIONI SPECIALI INCLUDONO:

- Sostituzione di parti dovute a normale usura, strappi e/o manutenzione ordinaria.
- Normale usura delle parti e/o manutenzione ordinaria: boccole e boccole, guarnizioni, olio idraulico per ammortizzatori, ecc.

XFUSION non fornisce altre garanzie, esplicite o implicite di alcun tipo.

Con la presente, XFUSION declina tutte le garanzie implicite di commerciabilità e idoneità per uno scopo particolare e tutte le garanzie implicite di commerciabilità e idoneità per uno scopo particolare sono escluse dalla garanzia.

#### INSTALLAZIONE DELLA FORCELLA XFUSION

Pressione massima della forcella anteriore:

**【 140PSI 】**

Velvet, Migo 9mm 27.5, Migo 27.5 Boost, Migo 9mm 29 RC32 9mm, RC32 27.5 Boost, RC32 29 Boost, Bruno 30, Slant ,Sweep Boost, Slide Boost, E-Slide Boost, Mcqueen Boost, Migo 34 27.5 Boost, Migo 34 29 Boost, Vengeance 38, Rezza 29 Boost

**【 120PSI 】**

Trace36, Metric, RV1 38

Pressione minima della forcella anteriore:

**【 50PSI 】**

Velvet, Slant, Migo 9mm 27.5, Migo 27.5 Boost, Migo 34 27.5 Boost, Migo 9mm 29, Migo 34 29 Boost, RC32 9mm, RC32 27.5 Boost, RC32 29 Boost, E-Sweep Boost, Sweep Boost, Slide Boost, E-Slide Boost, Mcqueen Boost, Bruno 30, Rezza 29 Boost, Vengeance 38, Trace36, Metric, RV1 38

#### AVVERTENZA

I modelli di forcella DLA devono utilizzare una pompa specifica per l'ammortizzatore per regolare la pressione dell'aria dalla parte inferiore della forcella. Tutte le altre forcelle ad aria possono essere regolate con la valvola dell'aria situata sotto il tappo contrassegnato dalla scritta AIR sul coprispalla.

**ATTENZIONE!!**

Questo è un promemoria speciale per ricordare che hai bisogno di un tecnico qualificato di biciclette per installare le tue nuove forcelle XFUSION sulla tua bicicletta. Se hai dubbi sul fatto che la tua forcella possa essere installata correttamente o meno, non provare a installarla. Un'installazione impropria della forcella può portare ad una installazione non corretta, che a sua volta può portare alla perdita di controllo del mezzo da parte dell'utilizzatore e lesioni gravi o mortali.

**ATTENZIONE!!**

Non utilizzare mai distanziali per manubri alti più di 30 mm per sollevare il manubrio, poiché ciò potrebbe causare il cedimento prematuro del manubrio, causando una perdita di controllo del mezzo che potrebbe provocare lesioni gravi o mortali. Rimuovere la forcella originale dalla bici. Misurare la lunghezza del tubo verticale della forcella XFUSION rispetto all'originale per vedere se la lunghezza del tubo verticale della forcella XFUSION deve essere ridotta.

**AVVERTENZA**

Prima di qualsiasi taglio, consultare le raccomandazioni del produttore del manubrio per assicurarsi di avere una lunghezza di serraggio sufficiente del tubo. Non ammaccare, tagliare, segnare o danneggiare in altro modo alcuna parte al di sotto dell'area di taglio del tubo verticale, che potrebbe causare danni al tubo verticale e causare lesioni gravi o mortali all'utilizzatore.

**LIVELLO DI TAGLIO DEL TUBO**

Prima di tagliare il tubo verticale, seguire le raccomandazioni del produttore del manubrio per assicurarsi di avere una lunghezza di serraggio sufficiente del tubo. Contrassegnare e tagliare la lunghezza corretta sul tubo verticale.

**ATTENZIONE!!**

Se sono presenti tacche o scanalature nel tubo verticale, questo set spallamento/montante deve essere sostituito. Eventuali tacche o scanalature possono causare danni prematuri al tubo di livello, con conseguente perdita di controllo della bicicletta e lesioni gravi o mortali all'utilizzatore.

Utilizzare sempre un nuovo tubo senza denti e seguire le istruzioni di installazione del produttore del tubo senza denti.

**ATTENZIONE!!**

Non tentare mai di toccare il tubo verticale senza denti della forcella XFUSION. Picchiare su un tubo verticale senza denti può causare danni prematuri al tubo verticale, con conseguente perdita di controllo della bicicletta, lesioni gravi o morte dell'utilizzatore.

Il riser da 1 1/2" utilizza un set di forcelle da 39,8 mm e il tubo di livello da 1 1/8" utilizza un set di forcelle da 29,9 mm.

Quando si installa il dilatatore nel montante, seguire le istruzioni di installazione del produttore del dilatatore.

### **ATTENZIONE!!**

Non tentare mai di rimuovere o sostituire da soli il tubo montante o il tubo della forcella nel gruppo copertura spalla. La modifica dei coprispalle, dei montanti, degli steli della forcella assemblati e altro può causare danni al set di coprispalla, con conseguente perdita di controllo della bicicletta, lesioni gravi o morte dell'utilizzatore.

### **INSTALLAZIONE E UTILIZZO DI UNA FORCELLA A SPALLA XFUSION**

Installare le parti del cuscinetto del set di sterzo secondo le istruzioni del produttore del set di sterzo e regolare il precarico del set di sterzo fino a quando non si ritiene che non vi sia un gioco eccessivo o una resistenza del cuscinetto.

Serrare le viti del rubinetto secondo le specifiche del produttore del rubinetto.

Installare i freni secondo le istruzioni del produttore del freno.

Quando si installa il freno a disco anteriore, il tubo percorre l'interno del piede della forcella e passa attraverso il portafilo del piede della forcella.

### **ATTENZIONE!!**

Evitare che la linea del freno a disco entri in contatto con la ruota anteriore o altre parti in movimento. Per garantire un passaggio sicuro dei cavi, far ispezionare il veicolo da un tecnico qualificato. Un'installazione impropria della linea del freno può provocare lesioni gravi o mortali dell'utilizzatore.

Utilizzare una chiave a brugola per bloccare le viti del portafilo con una coppia di 8 in-lb (0.90 Nm).

### **AVVERTENZA**

Se la linea entra in contatto con gli spallamenti della forcella, la superficie della spalla può usurarsi nel tempo. Se il contatto non può essere evitato, applicare nastro adesivo o una protezione simile ai punti di contatto. La garanzia XFUSION non copre l'usura dei coperchi delle spalle della forcella.

Se la forcella perde olio, fa fatica a raggiungere la parte superiore o inferiore o produce rumori anomali, contattare immediatamente XFUSION Shox o un centro di assistenza autorizzato XFUSION Shox per un controllo o la riparazione.

Si prega di non utilizzare utensili pneumatici o elettrici ad alta pressione per pulire le forcelle XFUSION.

### **INSTALLAZIONE DEL MANDRINO A SGANCIO RAPIDO DA 15 mm / 20 mm**

Prima di montare l'anima dell'asse a sgancio rapido della ruota anteriore, posizionare con cautela la ruota anteriore nella ganascia del gancio del piede inferiore della forcella e assicurarsi che il disco del freno si trovi tra la camicia della pinza, quindi bloccare lo sgancio rapido dal bordo di alesatura della ganascia del gancio del piede inferiore direttamente al mozzo.

### **ATTENZIONE!!**

Prima del montaggio, eliminare lo sporco accumulato nello sgancio rapido e assicurarsi delle dimensioni del mozzo e dell'asse di sgancio rapido. Una corrispondenza errata delle dimensioni può causare lesioni o addirittura la morte dell'utilizzatore.

Infilare il mandrino a sgancio rapido attraverso il mozzo finché non tocca la filettatura fissa sul retro del piedino inferiore.

Quando non può più essere bloccato, tenere la leva del nucleo dell'albero a sgancio rapido e bloccarla con la forza del palmo fino a quando non si trova in una posizione sicura. E' severamente vietato utilizzare utensili manuali per aumentare il rapporto di leva della forza durante il processo di assemblaggio.

Coppia minima di bloccaggio dell'albero a sgancio rapido: 80 kgf-cm (70 lbf-inch)

Coppia massima di bloccaggio dell'albero a sgancio rapido: 115 kgf-cm (100 lbf-inch)

Utilizzare una chiave a brugola per allentare la vite a perno esagonale tra l'anima dell'albero a sgancio rapido e la leva a sgancio rapido e regolare la posizione corretta della leva a sgancio rapido, che deve essere posizionata davanti al piede inferiore della forcella, entro una distanza minima di 1mm e massima di 20mm dal piede inferiore.

### **AVVERTENZA**

Se il blocco della leva dell'asse a sgancio rapido è fissato alla ganascia del gancio inferiore durante la guida, è molto probabile che venga colpito da un oggetto sconosciuto e causare il potenziale pericolo di un improvviso allentamento del nucleo dell'asse a sgancio rapido. Seguire le istruzioni sopra riportate per installare la cartuccia a sgancio rapido per ridurre al minimo i pericoli.

### **INSTALLAZIONE DEL BLOCCO DEL CONTROLLO DEL CAVO**

#### **ATTENZIONE!!**

Assicurarsi di utilizzare i manicotti terminali originali. Un manicotto terminale instabile può causare la rottura dell'alloggiamento del cavo e, nei casi più gravi, potrebbe causare lesioni o addirittura la morte dell'utilizzatore.

#### **AVVERTENZA**

Se il manubrio che stai utilizzando è in fibra di carbonio, allentare lentamente le viti di fissaggio quando rimuovi la leva del telecomando e assicurati di controllare il manuale delle specifiche tecniche originali del manubrio per confermare il valore di coppia del corretto bloccaggio durante il montaggio.

#### **ATTENZIONE!!**

Evitare che la ruota anteriore o qualsiasi parte mobile entri in contatto con il controllo del filo e chiedere a un meccanico qualificato di confermare che il cavo sia sicuro. Un montaggio difettoso potrebbe causare lesioni o addirittura la morte dell'utilizzatore.

Seguire la procedura riportata di seguito per installare i prodotti drive-by-wire della forcella e dell'ammortizzatore posteriore XFUSION.

Utilizzare una chiave a brugola da 3 mm per smontare e montare il set di leve di blocco remoto.

Si prega di smontare l'impugnatura destra o sinistra in base alle proprie preferenze personali.



Prima di tutto, inserire il set di leve nel manubrio, quindi regolare il pulsante di rilascio del filo nella direzione del ciclista allineare le viti di regolazione del telaio il più possibile al centro del telaio, quindi verificare che il set di leve sia più alto del manubrio del freno. Non c'è un processo a destra o a sinistra.

Rimontare l'impugnatura.

Posizionare la leva posta all'interno dell'impugnatura e assicurarsi che l'impugnatura non interferisca con l'azionamento della leva.

Portare la leva in posizione di blocco, ruotare la leva nella posizione preferita e assicurarsi che la leva non interferisca con l'azionamento del pollice.

Utilizzare una vite di fissaggio negativa con blocco manuale della scheda esagonale da 3mm, il valore di coppia consigliato è 0,8 Nm (7 lbf-inch). Premere il pulsante di rilascio per confermare che la leva può tornare in uno stato di non bloccaggio.

### INSTALLAZIONE DELL'AMMORTIZZATORE POSTERIORE XFUSION

Valore massimo di pressione dell'ammortizzatore a gas: 300psi (20,68 bar)

Valore minimo di pressione dell'ammortizzatore a gas: 60psi (4,14 bar)

#### ATTENZIONE!!

La procedura di installazione dell'ammortizzatore posteriore varia a seconda del telaio, quindi assicurarsi di fare riferimento al manuale dell'utente per installare l'ammortizzatore. Fai installare il tuo nuovo ammortizzatore posteriore XFUSION da un meccanico di biciclette qualificato. Un'installazione impropria può causare il cedimento delle sospensioni, causare la perdita di controllo del veicolo da parte dell'utilizzatore e, nei casi più gravi, causare lesioni o addirittura la morte dell'utilizzatore.

#### AVVERTENZA

Prima di mettersi alla guida, assicurarsi di installare l'ammortizzatore posteriore XFUSION in base al valore di coppia impostato dal telaio originale.

#### AVVERTENZA

Quando si utilizzano le serie XFUSION Vector e Vector Air, assicurarsi che il valore di pressione minima della bombola di azoto esterna non sia inferiore a 180 psi e che il valore di pressione massima non sia superiore a 300 psi. Se l'ammortizzatore è danneggiato per i motivi di cui sopra, il produttore originale non adempirà alla responsabilità della garanzia.

#### AVVERTENZA

Se si riscontrano perdite d'olio o rumori insoliti nell'ammortizzatore posteriore XFUSION durante l'uso, contattare immediatamente il centro di assistenza XFUSION per un controllo e la riparazione.

#### AVVERTENZA

Non utilizzare utensili pneumatici o elettrici ad alta pressione per pulire l'ammortizzatore posteriore XFUSION.